

**Lege pentru pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor și a Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precum și pentru completarea Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local**

**Parlamentul României adoptă prezenta lege.**

**Art. I**

Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 158 din 22 aprilie 1998, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Alineatul (3) al articolului 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

”(3) Fac parte integrantă din drum: ampriza și zonele de siguranță, suprastructura și infrastructura drumului, podurile, podețele, șanțurile, rigolele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile și alte lucrări de artă, construcțiile de apărare, protecție și consolidare, trotuarele, pistele pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, stațiile de taxare, bretelele de acces, drumurile tehnologice amenajate pentru întreținerea autostrăzilor, drumurile pentru cicliști, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, sistemele inteligente de transport și instalațiile aferente, spațiile de serviciu sau control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostradă și/sau drum și bretelele de acces, sistemele pentru protecția mediului, terenurile și plantațiile din zona drumului și perdelele de protecție, mai puțin zonele de protecție.”

2. După alineatul (3) al articolului 2 se introduc trei noi alineate, alin. (3<sup>1</sup>) – (3<sup>3</sup>), cu următorul cuprins:

”(3<sup>1</sup>) Drumurile pentru cicliști sunt căi de comunicație terestră din interiorul sau exteriorul localităților, proiectate și construite special pentru circulația cicliștilor, al căror traseu poate fi identic sau diferit de cel al drumurilor existente în zonă.

(3<sup>2</sup>) După importanța lor, drumurile pentru cicliști pot fi de interes național, județean sau local, vor avea minimum două benzi de circulație, fiecare având o lățime de minimum 1,20 metri.

(3<sup>3</sup>) Proiectarea, execuția și exploatarea drumurilor pentru cicliști, precum și semnalizarea lor vor respecta dispozițiile prezentei ordonanțe.”

3. După alineatul (3) al articolului 6 se introduce un nou alineat, alin. (4), cu următorul cuprins:

”(4) Drumurile pentru cicliști de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile pentru cicliști care traversează localități aflate pe raza teritorială a cel puțin două județe.”

4. După alineatul (1) al articolului 7 se introduce un nou alineat, alin. (2), cu următorul cuprins:

”(2) Drumurile pentru cicliști de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumurile pentru cicliști care traversează localități aflate pe raza teritorială a aceluiași județ.”

5. După litera c) a articolului 8 se introduce o nouă literă, lit. d), cu următorul cuprins:

”d) drumurile pentru cicliști de interes local.”

## **Art. II**

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. După punctul 14 al articolului 6 se introduce un nou punct, pct. 14<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:

”14<sup>1</sup>. drum pentru cicliști – sunt căi de comunicație terestră din interiorul sau exteriorul localităților, proiectate și construite special pentru circulația cicliștilor, al căror traseu poate fi identic sau diferit drumurilor publice existente;”

2. Punctul 25 al articolului 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

”25. pistă pentru biciclete - subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător;”

## **Art. III**

La alineatul (1) al articolului 2 din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 853 din 20 decembrie 2010, cu modificările și completările ulterioare, după litera a) se introduce o nouă literă, lit. a<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:

”a<sup>1</sup>) lucrările de construcție, reabilitare și modernizare de drumuri pentru cicliști de interes național, județean și local.”

## **Art. IV**

În termen de 60 zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, la propunerea ministerului transporturilor și infrastructurii, Guvernul adoptă normele metodologice de proiectare și execuție a drumurilor pentru cicliști.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE  
CAMEREI DEPUTAȚILOR

PREȘEDINTELE  
SENATULUI